

Fahrzeugbewertung

Nummer:21HP10371

vom:19.10.2021

für:

Dierk Berlinghoff
Rammhorn 31 a, 22393 Hamburg

KFZ-Sachverständigenbüro
durch den BVSK und F.I.E.A anerkannte Sachverständige
für
die Fachgebiete KFZ-Schäden und KFZ Bewertungen
wir erstellen:

- Unfallschadengutachten
- Fahrzeugbewertungen
- Technische Gutachten
- Lackschadengutachten

Gutachten Nr. 21HP10371

19.10.2021

Inhaltsverzeichnis

Ergebnis / Beurteilung	Seite 1
Fahrzeugdaten	Seite 2 - 2
Textliche Erläuterungen	Seite 3 - 5
Lichtbilder	Seite 6 - 13

Ing. Büro H. Plückhahn, Gustav-Adolf-Str. 76, 22043 Hamburg

Herrn
Dierk Berlinghoff
Rammhörn 31 a
22393 Hamburg

Gutachten-Nr. 21HP10371

Hamburg 19.10.2021

Fahrzeugbewertung

Betreff:	Oldtimer / Liebhaberfahrzeug
Auftrag vom / durch:	07.09.2021 Fahrzeughalter
Besichtigt am / von:	29.09.2021 Herbert Plückhahn
Besichtigungsort:	Firma Landsberg Bültbek 9 22962 Siek

Zusammenfassung:

Wiederbeschaffungswert: 112.000,00 EUR

Hamburg, 19.10.2021

Bei Rückfragen bitte angeben

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Nr. 21HP10371

Amtliches Kennzeichen:	HH-MB 145 H		
Fahrzeugart:	Personenkraftwagen		
Aufbau:	Cabriolet		
Fabrikat:	Mercedes Benz		
Typ / Untertyp:	280 SL (W113) Pagode		
KBA-Nummer:	0009/000		
Fzg.Ident.-Nummer:	11304412013237		
Erstzulassung:	01.07.1970 lt. Zulassungsbesch. Teil I		
Letzte Zulassung:	02.07.2021 lt. Zulassungsbesch. Teil I		
Motorart / Bauform / Zylinder:	Otto / Reihe / 6		
Getriebe:	automatik		
Leistung in kw:	125		
Hubraum in ccm:	2748		
Nächste HU:	05.2023		
Laufleistung in km abgelesen:	4915 lt. Tacho		
Laufleistung geschätzt:	nicht bekannt		
Bereifung:	v.l.	8,0 mm	185/ R 14 90H
	v.r.	8,0 mm	185/ R 14 90H
	h.r.	8,0 mm	185/ R 14 90H
	h.l.	8,0 mm	185/ R 14 90H
	Res.	8,0 mm	185/ R 14 90H
Allgemeinzustand:	gut		
Lackzustand:	gut		
Farbe / Lackart:	silber / Metallic 2- Schicht		
Ausstattung:	Automatikgetriebe		
	met. Lackierung		
	Sitzbezüge Leder dunkelblau		
	Radioanlage Becker Mexico		
	Verdeckstoff Schwarz		
Zusatzausstattung:	.		
	Hardtop vorhanden aber nicht montiert.		

Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Auftraggeber und Auftragserteilung

Sie erteilten am 07.09.2021 den Auftrag ein Kfz-Wertgutachten zur Ermittlung der Höhe des Wiederbeschaffungswertes zu erstellen.
Der Auftrag wurde uns über Ihre Reparaturwerkstatt durch Herrn Landsberg telefonisch übermittelt.

Besichtigung

Die Besichtigung des unter "Technische Daten" näher beschriebenen Fahrzeuges erfolgte am 29.09.2021 nach vorheriger Terminabsprache bei der Firma Landsberg Bültbek in 22962 Siek.

Die Besichtigung des Fahrzeugs erfolgte durch den Unterzeichner persönlich.

Bei der Besichtigung war seitens der Firma Landsberg Herr Heino Landsberg anwesend.

Darstellung der Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren gut. Das Fahrzeug stand in einer beleuchteten Halle noch auf einem Transportfahrzeug, war aber hier von außen frei zugänglich. Ferner konnte der Unterboden in augenschein genommen werden.

Technische Daten des Fahrzeuges

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der vorliegenden Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer wurde am Fahrzeug abgelesen. Es wurde Übereinstimmung mit den Angaben in den Fahrzeugpapieren festgestellt.

Identifizierung des Fahrzeuges

Das Fahrzeug konnte anhand der Fahrgestellnummer sowohl über das Typenschild als auch über die eingeschlagene Fahrgestellnummer identifiziert werden.

Bewertungskriterien

Die Einstufung des Fahrzeugzustandes basiert auf dem System Classic Data unter Zuhilfenahme der dort entwickelten Checkliste für Liebhaberafahrzeuge.

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas zu sagen gibt.

Fahrzeughistorie

Über die Historie des Fahrzeuges ist lediglich bekannt, dass das Fahrzeug in die USA nach Kalifornien ausgeliefert wurde.

Die originale Auslieferungsrechnung stand bei der Besichtigung noch zur Verfügung.

Weitere Einzelheiten über die Vorbesitzer sind dies seits nicht bekannt.

Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug wurde zwischen 2019 und 2021 bei der Firma Landsberg umfänglich überholt und restauriert. Der Schwerpunkt der Restaurierung wurde auf die Karosserie gelegt.

Die Fahrzeugkarosserie wurde von sämtlichen Zier- und Anbauteilen befreit und inklusive der Nischenflächen komplett neu lackiert. Die Qualität der Lackierungsarbeiten ist als 'gut' zu bezeichnen. Es wurden Lackstärken zwischen 1.100 µ und 1.800 µ gemessen.

Die Spaltmaßen der Türen und Klappen sind gut.

Tiefgreifende Eingriffe in die Karosserie wurden nicht vorgenommen. Es wurden nur oberflächliche Korrosionsarbeiten durchgeführt.

Die Verchromung sowie die äußeren Zier- und Anbauteile befinden sich in einem guten Zustand.

Die komplette Lederinnenausstattung inklusive die der Hintersitze wurden überholt und neu mit Leder überzogen. Die Teppichböden des Fahrzeuges wurden erneuert.

Der Unterboden des Fahrzeuges wurde überholt.

An den Achsen des Fahrzeuges wurden div. Verschleißteile ausgetauscht. Am Motor und Automatikgetriebe wurden die üblichen Einstell- und Wartungsarbeiten vorgenommen.

Der Motor des Fahrzeuges lief einwandfrei.

Aufgrund der begrenzten Platzverhältnisse wurde am Besichtigungstag auf eine Probefahrt verzichtet.

Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorstehend näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf Basis der üblichen Oldtimerbewertungskriterien als ermittelte Gesamtnote

2-
(zwei minus)

zu bezeichnen.

Es handelt sich um ein Fahrzeug, welches in dieser Ausführung national und international gehandelt wird.

Der **Wiederbeschaffungswert** wird von mir geschätzt unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit auf

112.000,00 EUR
(einhundertzwölftausend)

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung der Gesellschaft Classic Data (Zertifikatsnummer: **J2PH776V**) sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.

Hinweis auf Lichtbilder

Der Fahrzeugzustand ist auf den beiliegenden Lichtbildaufnahmen bereichsweise zu erkennen.

Schlußbemerkung

Die Erstattung des vorstehenden Gutachtens erfolgte durch den Unterzeichnenden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen, sowie ohne Präjudiz für die Haftung der Beteiligten.

Dieses Gutachten umfaßt: 13 Seiten
 16 Fotos

Hamburg, den 19.10.2021
Der Sachverständige
Herbert Plückhahn

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig

Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 011



Bild Nr. 012



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 013



Bild Nr. 014



Hamburg, 19.10.2021
Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. 21HP10371

Bild Nr. 015



Bild Nr. 016

